



OBEC MARIANKA
Školská 32, 900 33 Marianka

K rukám riaditeľa
Bratislavská integrovaná doprava
Jašíkova 2
821 03 Bratislava

Naše číslo: 431/2019 Dátum: 26.3.2019

Predmet:

Súhrn požiadaviek a návrhov na autobusovú dopravu na základe pripomienok obyvateľov obce Marianka

Tieto požiadavky sú súhrnou množinou návrhov a požiadaviek obyvateľov obce, v určitých bodoch aj s konkrétnymi návrhmi. Nutnosť navrhovaných spojov je v úzkom súvisi s návštevou zdravotníckych zariadení, práce, školských zariadení, služieb ako aj s pevnými rodinnými vzťahmi v okolitých obciach a finančnou náročnosťou pre obyvateľov z dôvodu **problémového nadväzovania spojov**, čo je v konečnom dôsledku základnou požiadavkou integrovanej dopravy.

Požiadavky sú **zoradené na základe priority**, ktorú stanovili sami obyvatelia obce.

1. Prepojenie Marianky so Stupavou je nutnosťou

- žiadosť opat' obnoviť priame autobusové spojenie so Stupavou z nasledujúcich dôvodov:
 - komplikované prestupovanie v Záhorskej Bystrici
 - problémová nadväznosť spojov z Marianky do Záhorskej Bystrice na spoje smerujúce do Stupavy
 - dôvody: častá návštevnosť Stupavy kvôli lekárom, službám, obchodom, úradom, škole a v neposlednom rade silné rodinné napojenie so Stupavou a Borinkou
- návrh hodinových intervalov z Marianky do Stupavy – konkrétne návrhy:
 - záchádzaním spoju smerujúcim z AS v Bratislave na Záhorie, pričom by bolo vhodné aj prepojenie Marianky s Borinkou, ide teda konkrétne o trasu Bratislava – Marianka – Stupava – Borinka – Malackyalebo
 - využitím času, kedy spoj č. 215 zbytočne stojí nevyužitý v Marianke na konečnej, na odvoz obyvateľov do Stupavy a Borinky, na princíp kyvadlového spoju s jednou možnosťou nástupu a výstupu v Stupave
 - návrh možného využitia kapacitne menšieho spoju – napr. elektro mikrobus

2. Prepojenie Marianky s okresným mestom Malacky by malo byť samozrejmosťou

- dôvody sú hlavne spojené s návštevou úradov a okresnej nemocnice, kam chodia obyvatelia na odborné vyšetrenia
- návrh priameho spojenia Marianky s okresným mestom Malacky – konkrétne návrhy:
 - nutnosť spojenia 2-3x v doobedných hodinách a 2-3x v poobedných hodinách, zabezpečeného zachádzaním spoju na trase Bratislava – Marianka – Stupava – Malacky:
 - dva navrhované spoje v doobedných hodinách:
Návrh spoj BA, AS – Marianka – Stupava – Malacky:
 1. spoj č. 245 Bratislava, AS odchod o 6:45 by zachádzal do Marianky s príchodom o 7:23 a odchodom z Marianky cca. o 7:25 do Stupavy a zo Stupavy by jazdil ďalej ako spoj č. 245 s upraveným časom príchodu do Malaciek
 2. spoj č. 245 Bratislava, AS odchod o 7:45 by zachádzal do Marianky s príchodom o 8:23 a odchodom z Marianky cca. o 8:25 do Stupavy a zo Stupavy by jazdil ďalej ako spoj č. 245 s upraveným časom príchodu do Malaciek
 - dva navrhované spoje v poobedných hodinách:
Návrh spoj Malacky – Stupava – Marianka – Bratislava, AS
 1. spoj č. 245 Malacky s odchodom o 11:10 by po príchode do Stupavy-Mást s príchodom/odchodom o 11:50 zachádzal do Marianky a z Marianky by pokračoval ďalej ako spoj č. 245 na Záhorskú Bystricu s upraveným posunutým časom príchodu do Bratislavy, AS
 2. spoj č. 245 Malacky s odchodom o 13:15 by po príchode do Stupavy-Mást s príchodom/odchodom o 13:50 zachádzal do Marianky a z Marianky by pokračoval ďalej ako spoj č. 245 na Záhorskú Bystricu s upraveným posunutým časom príchodu do Bratislavy: AS

3. Prepojenie Marianky s AS v Bratislave a prestupová zastávka Patrónka

- terajšie riešenie prestupiska a koncovej zastávky linky č. 215 je nevyhovujúce, nekomfortné, zľhavé a zvädzajúce k osobnej doprave z nasledovných dôvodov:
 - nutné komplikované a chaotické prestupovanie na Patrónke; smerom do okrajových častí Bratislavy často nutné prestupovanie až 2-3x
 - problémová nadväznosť spojov MHD na linku č. 215 a opačne z dôvodu meškajúcich spojov s čím automaticky súvisí značná časová náročnosť na presun obyvateľov do koncových staníc
 - bezpečnostné hľadisko zastávky Patrónka, hlavne pre deti a osamelé ženy najmä vo večerných hodinách
- spoje nezachádzajúce na AS v Bratislave sú pre našich obyvateľov nepoužiteľné, žiadosť o pridanie spojov až na AS v Bratislave, ako to bolo v minulosti, prípadne min. 1x za hodinu v oboch smeroch: konkrétny návrh
 - navrhované spoje smerom z Marianky na AS v Bratislave:
5:45 – 6:15 – 6:45 – 7:00 – 7:15 – 7:45
 - navrhované spoje smerom z AS v Bratislave do Marianky:
15:30 – 16:00 – 16:30 – 17:00 – 17:30 – 18:00 – 19:00 – 20:00
- časťou obyvateľov obce by bola akceptovaná aj možnosť hlavného prestupového uzla v Záhorskej Bystrici s požiadavkou zlepšenia podmienok čakania na spoje (konkrétne vylepšenie a rozšírenie samotnej boudky), častejších spojov medzi Mariankou a

Záhorskou Bystricou, samozrejme nadväzujúcich na spoje do/z Bratislavy, AS ako aj zabezpečenie dostatočnej kapacity prepravujúcich spojov do/z Bratislavy

3. Spoj pre školopovinné deti

- žiadosť o zavedenie spoju č. 215 v poobedných hodinách počas pracovného týždňa pre školopovinné deti po 5. vyučovacej hodine, končiacej o 12:35 – konkrétny návrh:
 - navrhujeme zaviesť spoj odchádzajúci o 12:59 z AS v Bratislave, teda odchádzajúci z Patrónky o 13:15, z Vrančovičovej v Lamači o 13:21 a z Krčov v Záhorskej Bystrici s odchodom o 13:27 pre upresnenie odchody z Vrančovičovej v Lamači: 11:51 – 12:51 – **13:21** – 13:51 – 14:21 atď.
 - dôvod: veľký časový rozostup linky č. 215 v spomenutom čase, kedy sa deti po vyučovaní a návšteve stravovacieho zariadenia v škole nemôžu zdržiavať v školskej budove a musia na ďalší spoj do Marianky čakať vyše hodiny
- žiadosť na opätovné zavedenie tzv. školského spoju o 7:28 z Marianky, cez Záhorskú Bystricu, MÚ, Krče, príchod do Stupavy o 7:40, čím by bol zabezpečený odvoz detí do škôl v Záhorskej Bystrici a Stupave

4. Nevyhovujúce zredukované spoje vo večerných hodinách, po 22,00 a nevyhovujúce prestupovanie na Patrónke vo večerných hodinách

- posledný spoj z Patrónky smerom do Marianky o 23,15 nenadväzuje na prichádzajúce spoje z ostatných častí Bratislavy a vzniká situácia, že sa obyvatelia Marianky nemajú možnosť dostať späť do obce
- naskytla sa aj požiadavka pridania ešte aspoň jedného neskoršieho spoju vo večerných hodinách smerom z Bratislavy do Marianky, pretože obyvatelia ktorí chodia do Bratislave za návštevou koncertov, divadiel, miest zábavy... sa potom nemajú možnosť vrátiť späť verejnou dopravou do obce

5. Spoj MHD č. 36

- návrh na prispôsobenie a teda nadväznosť spojov z Marianky na spoje MHD č. 36, ktorými si obyvatelia dokážu zabezpečiť nákupy

6. spoj MHD č. 37

- výhodou spoju bola možnosť pre seniorov si nakúpiť v Tesco-Lamač, používali ho dennodenne, dnes žiaľ takýto spoj neexistuje a starší obyvatelia, odkázaný na autobusy, nemajú možnosť zakúpenia si potravín

S pozdravom

Ing. Dušan Stateľov
starosta