

Príloha 1

Vyhodnotenie špecifických požiadaviek Rozsahu hodnotenia vydaného MŽP SR pod číslom: 6753/2019-1.7/ac, 53838/2019, 53839/2019-int. pre hodnotenie vplyvov strategického dokumentu „Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja“

Špecifická požiadavka	Stanovisko
<p>2.2.1 Medzi hlavné ciele doplniť „Zlepšenie kvality ovzdušia a zmiernenie negatívneho vplyvu dopravy na klimatickú situáciu“.</p> <p>Vo vzťahu k iným strategickým dokumentom doplniť a zohľadniť nižšie uvedené dokumenty, týkajúce sa zvyšovania kvality ovzdušia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Národný program znižovania emisií, z nariadenia smernice 2016/2284 o znížení národných emisií • Stratégia na redukciiu PM₁₀ • Zelenšie Slovensko – Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 (Envirostratégia 2030) • Stratégia rozvoja elektromobility v Slovenskej republike a jej vplyv na národné hospodárstvo Slovenskej republiky • Integrovaný národný energetický a klimatický plán pod vedením Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky 	<p>Požiadavka na doplnenie cieľov bola akceptovaná, strategickým cieľom je: Zlepšenie kvality ovzdušia, zníženie uhlíkovej stopy (zmiernenie negatívneho vplyvu dopravy na klimatickú situáciu) a zvýšenie priestorovej efektivity dopravy.</p> <p>Dokumenty, týkajúce sa zvyšovania kvality ovzdušia schválené vládou SR boli zohľadnené v procese tvorby plánu udržateľnej mobility.</p>
<p>2.2.2 Rozšíriť strategický dokument o návrh dopravnej infraštruktúry verejnej autobusovej dopravy na zabezpečenia obslužnosti územia mesta autobusovou dopravou v náväznosti na už fungujúcu Bratislavskú integrovanú dopravu;</p>	<p>RPUM BSK je koncepčný dokument, ktorý v NČ navrhuje celý rad opatrení, ktoré prispievajú k atraktivnosti verejnej osobnej dopravy. Základným cieľom pri tvorbe RPUM BSK bola zmena del'by dopravnej práce zo súčasných 30% - 70% na navrhovaných 50% - 50% v roku 2050 s čiastkovými zmenami v jednotlivých časových obdobiach.</p>
<p>2.2.3 Doplniť bilanciu dopravnej úrazovosti, najmä v lokalitách častých kolízií medzi jednotlivými nositeľmi dopravy navzájom podrobnejšie rozpracovať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva</p>	<p>V NČ v kapitole 15.4 Bezpečnosť na cestách je rozpracovaná problematika bezpečnosti na cestách, uvedený je vývoj štatistických ukazovateľov dopravnej nehodovosti. Potom sú navrhnuté opatrenia na zníženie dopravnej nehodovosti, na zvýšenie úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry, na zníženie dopravnej nehodovosti u zraniteľných účastníkov cestnej premávky.</p>
<p>2.2.4 Zahrnúť pri modelovaní dopravy aj vplyv navrhovaného riešenia na kvalitu ovzdušia,</p>	<p>V rámci RPUM BSK je spracovaný dopravný model a to v nulovom scenári a v navrhovanom maximalistickom scenári. Dopravný model je vytvorený pre referenčné časové horizonty rokov 2025, 2030, 2040 a 2050 pre nulový a navrhovaný variant. Jedným z výstupov dopravného modelu sú dátové vrstvy znázorňujúce emisie znečisťujúcich látok na základe údajov o priemerných</p>

Špecifická požiadavka	Stanovisko
	denných intenzitách dopravy, skladbe dopravného prúdu a priemerných rýchlostí na celej cestnej sieti. Vplyvy navrhovaného plánu na kvalitu ovzdušia sú zhodnotené v rámci kapitoly SOH IV.1.1. Znečisťovanie ovzdušia.
2.2.5 Rozpracovať problematiku vplyvov navrhovaných opatrení na pôdu ako zložku životného prostredia, s osobitným dôrazom na zábery najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy a doplniť údaje o predpokladaných vplyvoch na lesné hospodárstvo;	RPUM BSK nenavrhuje konkrétne územné vedenie navrhovaných dopravných koridorov, pre účely hodnotenia boli použité trasy predpokladané. Z toho dôvodu by boli výpočty záberov jednotlivých kategórií pôd veľmi nepresné. Dopravné koridory by mali byť navrhnuté tak, aby sa minimalizovali zábery najkvalitnejších pôd, aby sa minimalizovalo narúšanie kompaktných lesných spoločností, aby sa obmedzili riziká zhoršenia kvality pôd v priebehu výstavby a potenciálne riziká kontaminácie pôd pri výstavbe a pri prevádzke dopravnej siete a obmedzili zásahy do ochranných lesov aj lesov osobitného určenia. Komplexné vyhodnotenie predpokladaných vplyvov konkrétneho navrhovaného opatrenia dopravnej infraštruktúry je možné na základe technického riešenia a zistení pedologického, inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu, ktoré budú vykonané v rámci spracovania PD.
2.2.6 Pri príprave správy o hodnotení zohľadniť a písomne vyhodnotiť všetky stanoviská, ktoré boli zaslané k oznámeniu, príp. budú zaslané k určenému rozsahu hodnotenia a v samostatnej kapitole zhodnotiť plnenie jednotlivých bodov rozsahu hodnotenia.	Pripomienky uvedené v stanoviskách doručených k oznámeniu sú vyhodnotené v prílohe 2 predkladanej správy o hodnotení. K rozsahu hodnotenia pripomienky neboli zaslané. Plnenie jednotlivých bodov rozsahu hodnotenia je vyhodnotené v prílohe 1 predkladanej správy o hodnotení.

Vyhodnotenie spracoval: Ing. Ondrej Jánov, RNDr. Anna Čičmancová, marec 2020