

**Zápisnica**  
**zo zasadnutia Komisie pre výstavbu, územné plánovanie, životné prostredie a dopravu**  
**konanej dňa 6.12.2017**

---

Prítomní: Peter Jelačič, Miroslav Marko, Peter Kostóvský, Pavol Šiška, Ivo Stassel

Prizvaný: Peter Hasoň, Ján Kišoň (ospravedlnil sa, zaneprázdnený)

Ospravednený: Milan Kopačka

---

Program:

1. privítanie a oboznámenie s programom
2. Slovo pre p.Kišoňa, stavebný dozor pre Obecný úrad, konateľ PMP
3. Strelnica v lome, žiadosť o územné konanie
4. Štúdia športového areálu v lokalite futbalového ihriska a amfiteátra – info starosta
5. Vodovod Pánsky les
6. Rekonštrukcia Školská ul, Bystrická ul.
7. Navrhované značenie Karpatská
8. Navrhované značenie Školská – Námestie 4.apríla
9. Spomaľovače
10. Rôzne
11. Diskusia

K bodu 1)

Na úvod predseda komisie privítal členov komisie KVUPZPaD a starostu a oboznámil ich s programom zasadnutia.

K bodu 2)

Na vlastné požiadanie bol prizvaný Ján Kišoň, stavebný dozor pre obec a konateľ PMP. Z dôvodu iného zaneprázdnenia sa nezúčastnil zasadnutia komisie.

K bodu 3)

Stavebný úrad v Marianke obdržal žiadosť o vydanie územného rozhodnutia na strelnicu v lome. Lokalita lomu je definovaná ako rekreácia v krajine, čo je v rozpore s uvedeným zámerom. Uvedené odporúča komisia starostovi v tejto veci. Obyvatelia by mohli zároveň spísať petíciu proti uvedenej výstavbe, nakoľko strelnica by mala byť aj otvorená/exteriérová, pre dlhé zbrane (na 100m). Doprava cez Mariánske údolie je neprípustná. Podľa informácií, skalné steny v lome sú nestabilné, a ulamujú sa z nich kusy skál.

K bodu 4)

Starosta obce obdržal štúdiu lokality územia pri športovom ihrisku, na pozemkoch vo vlastníctve spoločnosti Aspag. Zámer je vybudovať cca. na ½ územia Športhotel s príslušenstvom (investor ASPAG), na druhej ½ sa dohodnúť s obcou, že ju odkúpi za cca. 50.000€, kde by mohla vybudovať podľa štúdie škôlku.

Starosta informoval, že má predkonzultované zabezpečenie financovania formou úveru na kúpu resp. výstavbu v tejto lokalite.

Komisia predbežne súhlasí s projektom zameraným na športový rozvoj tohto územia, avšak z pohľadu obce treba najprv zabezpečiť posúdenie finančného zabezpečenia financovania tejto lokality obcou, taktiež úveru musí predchádzať konkrétny projekt. Taktiež vypracovanie štúdie dopravného zabezpečenia a infraštruktúry tejto lokality musí predchádzať schváleniu zámeru. Súčasný stav Športovej ulice je nedostatočný.

Vyobrazenie štúdie je na konci zápisnice.

K bodu 5)

Opakovaná téma vodovodu Pánsky les. Starosta informoval, že má rozpracovaného prevádzkovateľa tohto vodovodu, avšak konkrétneho nepovedal.

K bodu 6)

Po rekonštrukcii ulice Školská je nutné ešte zabezpečiť opravu mostov/zábradlia.

Nebola položená nová električka, starosta ubezpečil komisiu, že boli položené chráničky na jej dodatočné polozenie do zeme, avšak toto je nutné dotiahnuť v spolupráci s ZSDIS (ZSE). Požiadať ju o spolufinancovanie.

Na jar sa chystá rekonštrukcia Bystrickej, taktiež bez polozenia NN vedenia do zeme, starosta bol požiadaný o skontaktovanie sa so ZSDIS, aby vedenie bolo uložené do zeme už pri rekonštrukcii a nie dodatočne neskôr.

Bola urobená výstavba plynovedenia na Bystrickej ulici, z časového hľadiska nešťastne vykonaná pred zimou, ulica je celá blatová, ťažko prejazdná, taktiež námestie okolo kaplnky sv. Floriána je v blatovom stave. Starosta potreboval čo najskôr vybudovať plynovod, nepočkalo až pri rekonštrukcii Bystrickej.

K bodu 7)

Na základe podnetu Lukáša Ondrejčka z Karpatskej ulice, predseda komisie vypracoval návrh na dodatočné dopravné značenie parkoviska na Karpatskej ako i informácie, že Karpatská ul. smerom na Pánsky les je slepá ulica. Nutné predložiť do dopravnej komisie na OkÚ MA a následne zabezpečiť osadenie dopravných značiek.

K bodu 8)

Starosta má v úmysle zjednosmerniť Školskú ulicu od OcÚ po nám.4apríla s tým, že by sa otvorilo námestie 4.apríla. Nutné požiadať o výnimku, nakoľko toto bolo financované z príspevkov z fondov a zmena funkčnosti je nutná mať povolenie.

K bodu 9)

K téme spomaľovačov. Návrhy na osadenie spomaľovačov sú nasledovné:

Karpatská ulica pri Marialande-esíčkový typ, cesta v správe BSK, nutné konzultovať s nimi

ďalšie spomaľovače na Južnej ceste oboch častiach, Potočnej ulici, Bystrickej po rekonštrukcii, Štúrovej za mostom smerom k zátačke, v Mariánskom údolí, tu však dopravu riešiť komplexne

V Marianke dňa 16.12.2017

Zapísal:

Peter Jelačič – predseda komisie

obrázky k bodu 4)

